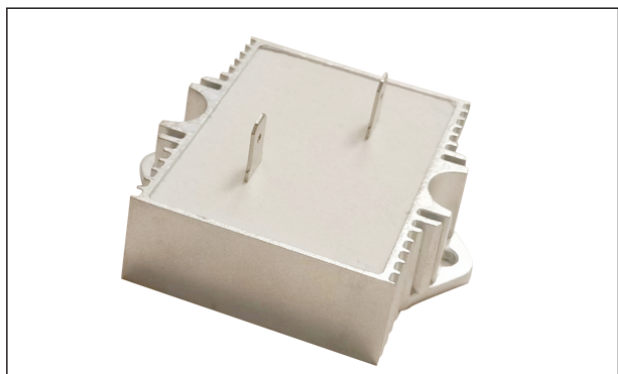


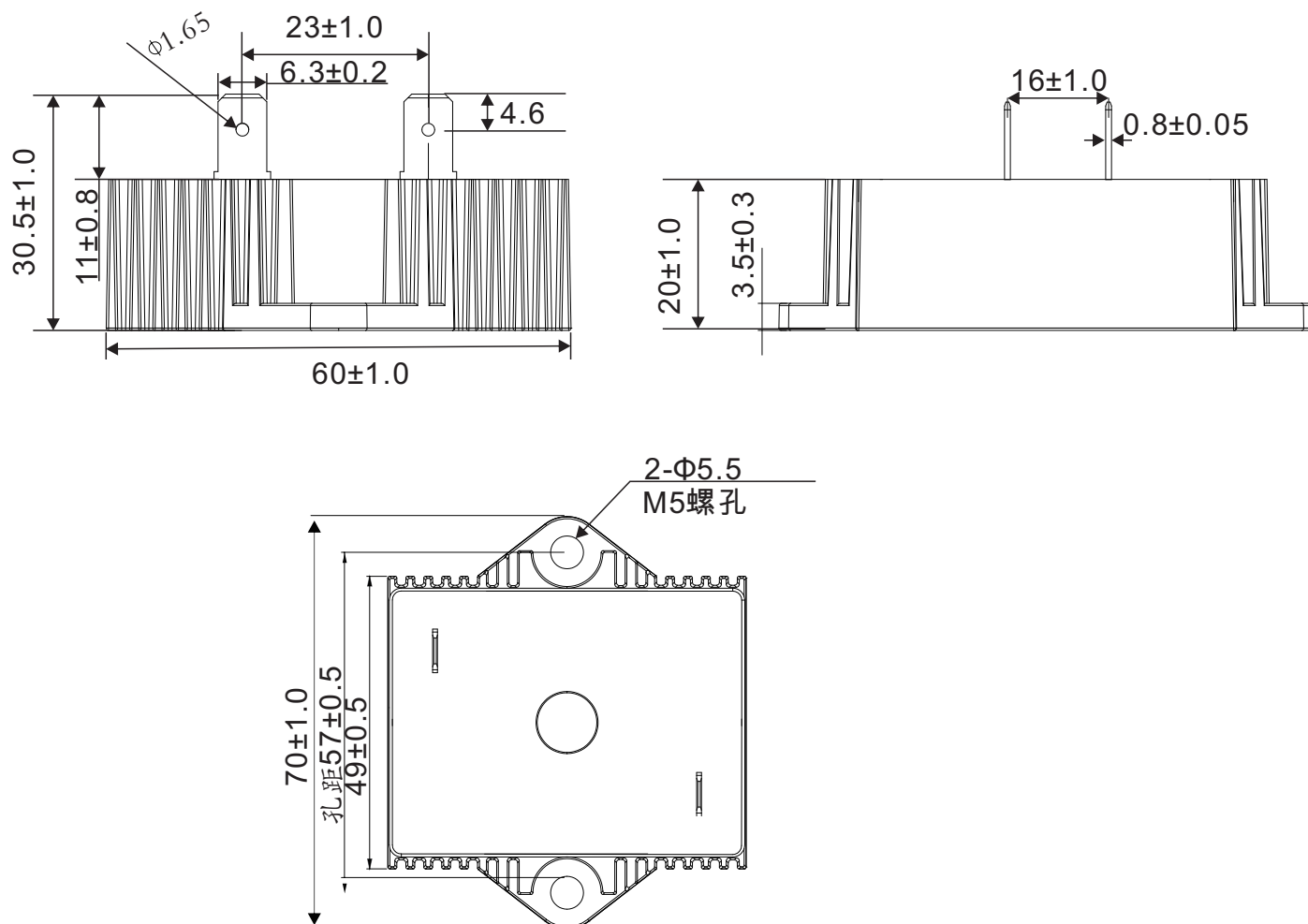
RST预充电阻



●特点

- I 汽车级专用预充电阻, 可满足各个电压等级的预充条件, 具有热容量大。体积小, 安装可靠性高等优点, 常用于大巴, 乘用车预充。
- II 底板中心温度 $\leq 70^{\circ}\text{C}$, 额定功率100W
- III 具有极强的脉冲负载能力, 可承受较长时间短时过载短路。
- IV 具有良好的预充性能。

● 尺寸

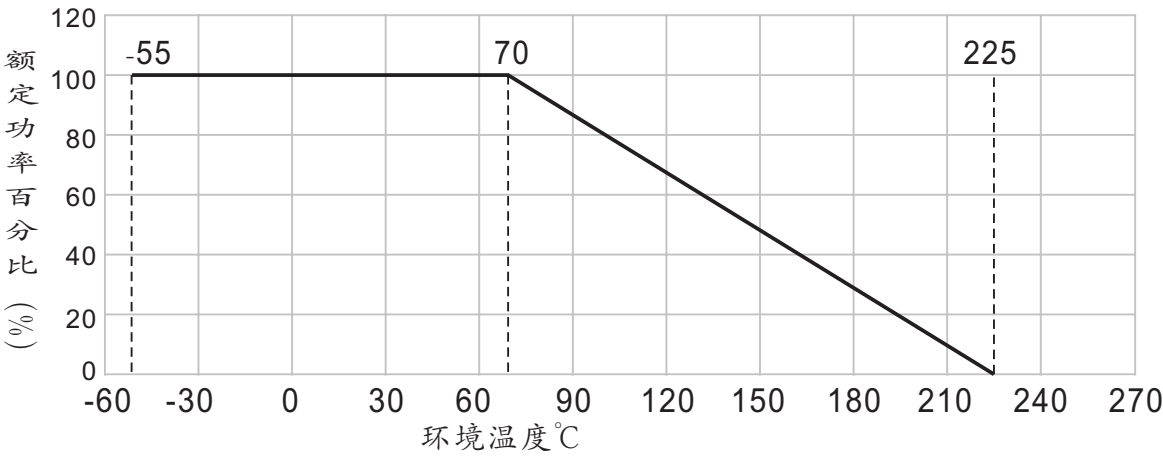


●功率、阻值范围与耐电压

型 号	额定功率 (W)	阻 值 范 围 (Ω)	误差值	温度系数	最高使用电压	单次最大冲击能量
RST	100W	10~200 Ω	J $\pm$ 5% K $\pm$ 10%	$\leq$ 250PPM/ $^{\circ}$ C (25~105 $^{\circ}$ C)	$\leq$ 1000VDC	2500J(τ =0.5S)

RST预充电阻

● 降功耗曲线



● 性能

阻值范围	10~200Ω
阻值精度	±5%, ±10%
温度系数	≤250ppm/°C (25°C~105°C)
额定功率	70°C, 100W, 持续负载需配套散热器使用
操作电压	≤1000VDC (系统预充电压)
短时间过负载	2800W, 70°C, 3S
单次最大冲击能量	2500J (t=0.5s)
绝缘层耐压	3KVrms, 50Hz, 1min
绝缘阻值	1000V, 最小500MΩ
电阻安装	M5螺丝
工作温度范围	-55°C~+225°C
预充寿命次数	≥10W次

● 料号编号

RST	100	100	K
品种	额定功率	公称电阻值	阻值允许偏差
RST	100=100W	10R00=10Ω 100R00=100Ω 200R00=200Ω	J: ±5% K: ±10%